

BBC

CLARKSON: "VOGLIO PELLI D'AGNELLO COME TAPPETINI E UN BAR BELLO GRANDE PER FARCI STARE PIÙ BICCHIERI"

PERIODICO MENSILE
OTTOBRE 2010 EURO 3,50

TopGear

V.TOPGEARITALIA.COM



SSC: SARÀ LEI
LA PIÙ VELOCE
DEL MONDO?

SORRY BUGATTI,
YANKEE RIVOGLIONO
IL RECORD

SPEED WARS

LA PIÙ STRAORDINARIA DEL MONDO

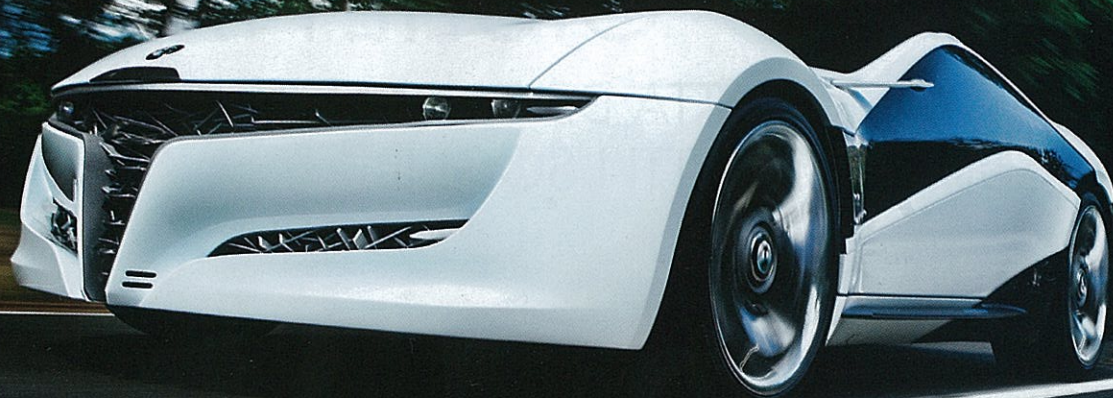
ESCLUSIVO

MAXITEST: QUAL È LA SUPERCAR
PIÙ STRAORDINARIA DEL 2010?



• Austria € 8,40 • Canton Ticino Fr.Sv. 12,0
• Svizzera Fr.Sv. 15,00 • Francia € 8,50
• Belgio € 8,50 • Germania € 10,00
• Lussemburgo € 8,50
• Portogallo continente € 6,80

JEREMY, JAMES E RICHARD SCELGONO LA LORO PREFERITA. E LA VOSTRA?



BERTONE PANDION

Eppur si muove

Galileo Galilei non c'entra per niente, ma questa Concept su base Alfa Romeo è viva e **Marco Pascali** ci racconta come va

STAVOLTA parliamo di un prototipo, o meglio dell'effetto che fa guidare un pezzo unico. Che è poi la Pandion di Bertone disegnata da Mike Robinson. Noi di TopGear siamo i primi a metterle le mani addosso. Di sicuro c'è su una mega assicurazione visto che ce la faranno guidare su strada. Siamo a Càprie, paesino della bassa Valle di Susa, poco lontano da Torino, dove ha sede la Bertone col suo centro stile. Per fortuna qui sono abituati alle stranezze dell'azienda. Apro la porta e capisco come la Pandion fosse più a suo agio nello Stand che non qui, tra pallet, muletti e capannoni. Ha portiere alte 3,80 metri; più che altro monumenti di portiere, che, nella vita di tutti i giorni, sarebbero un bel problema. Pensate al vostro box. Entro, meglio scendo, in auto: i sedili rivestiti di gel tecnico che di notte si retroillumina (ricordate?) aderiscono davvero bene al corpo e sono comodi. L'effetto

è senz'altro singolare, ma ti senti sicuro. Sia i sedili sia il volante sono regolabili elettricamente e fin qui niente di nuovo, però funzionano. E questo, ricordiamolo sempre, è un prototipo. Una volta sistemato, metto in moto premendo il pulsante Start sul padiglione tra i due che aprono e chiudono le porte. Il V8 Alfa Romeo della 8C Competizione-Maserati borbotta ed esco dal cancello. Mike Robinson, il designer di questa Bertone, è sul sedile del passeggero per controllarmi e mi fa una testa così descrivendomi tutti i perché e i percome l'auto l'ha disegnata in quella maniera. "Tranquillo, nella versione stradale saranno più corte, massimo 140/160 cm", mi dice, parlando delle porte. E continua: "Tra le vere novità di quest'auto ci sono le vetrate laterali. Guarda qui: si vede la strada, te ne rendi conto?", e mi indica il passaruote anteriore. Non

è per fare la solita battuta, ma per guardare lì, a momenti tampono uno che inchioda all'improvviso per entrare nel suo cancello. I freni funzionano, ma la maglia che compone idealmente la parte centrale del pedale (di puro design) ha buchi tanto larghi che a momenti il piede ci s'incastra dentro.

Devo premerlo nella parte bassa, lì c'è un bel pezzo di metallo orizzontale che non ti fa scherzi. Non posso tirare il collo alla Pandion perché la centralina è plafonata. "Motivi di sicurezza", spiega Robinson, "c'è un cliente interessato alla vettura". Però, anche se l'andatura non è quella di un viaggio intergalattico, ma



IL CRUSCOTTO
RESTA UN CLASSICO.
NONOSTANTE IL RESTO



quella di una normale passeggiata, sento che l'automobile c'è. Ossia le sospensioni lavorano, lo sterzo servoassistito è morbido, senza buchi o incertezze, e non potrebbe essere che così perché il pianale è quello della 8C. Durante il tragitto, comincia a piovere e faccio la cosa più normale di questo mondo:

provo ad azionare i tergicristallo. Non ci sono. Allora mi fermo per scambiare due parole col fotografo, mentre un gruppo di vecchietti accerchia la Pandion. Stanno tutti lì a bocca aperta ad ammirarla, per vedere, seguendone il movimento con gli occhi e ampia rotazione del capo, se quelle folli portiere non

sarebbero finite con lo sbattere contro qualche pesca sui rami. Fortunatamente no... Ripartiamo: gli specchietti (retrovisori, interni ed esterni) non ci sono: al loro posto retrocamere che riproducono su monitor LCD quello che accade dietro. Il che può andare bene su un'automobile spaziale, ma francamente, per la guida di tutti i giorni, bisogna prenderci la mano. Non è una cosa immediata. Il nostro giro continua insieme a Mike, che non smette di illustrare le particolarità del modello: mi garantisce che nella versione definitiva, ammesso che vada in produzione, le porte non saranno così ingombranti. Avranno lo stesso meccanismo d'apertura, ma il parafrangente non salirà assieme al resto. Siccome l'auto è tutta chiusa e non ci sono i vetri elettrici, ci hanno messo un condizionatore. È lì perché serve per evitare che il possibile cliente si senta in una serra tropicale. Funziona, come funzionano gli interruttori che ci sono (pochi



SCARICHI A SALAME...



... CERCHI A SCAGLIE



CARBONIO E GEL
TECNICO PER
I SEDILI

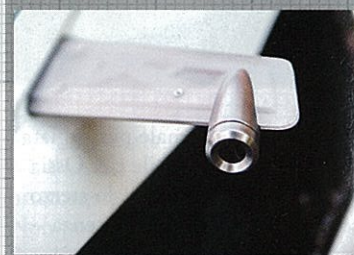




per la verità), perché nella versione definitiva i servizi di bordo saranno tutti gestibili con Touchscreen dal grande monitor centrale. Mentre guido la Pandion con tutte le cautele del caso, m'immagino queste strade di campagna quando Nuccio Bertone usciva con la Marzal, la Stratos, la Testudo o la Miura. Tutte vere meraviglie che hanno fatto un pezzo della storia dell'automobile italiana. Ma anche questa è, nel suo

genere, un pezzo di storia, perlomeno futura, perché, o tutta o in parte, potrebbe realizzarsi. Dimenticavo: mi dicono che è una 2+2, ma francamente, là dietro, anche con il sedile spinto tutto in avanti, al massimo ci possono stare due bambini. Questo straordinario giocattolo, che per adesso è ancora tale, mi fa sentire un po' come un astronauta anche se non sono lanciato nell'iperspazio. Tuttavia, osservo che la gente che mi vede passare

crede che io sia un extraterrestre. Uno che si diverte a fare una passerella in una straordinaria vetrina. Merito dell'auto, certo. È lei la Star, non il sottoscritto. E con questa chiusura, che descrive una delle tante altre sensazioni provate guidando la Pandion, ritorniamo alla Bertone. Dopo aver riaperto le porte, scendo per risalire sulla Scirocco con cui ero arrivato lì e ritornare al giornale. Mi sembra di essere appena sbarcato da un altro mondo. 🚗



CON QUESTI VEDI DIETRO



VERDETTO TOPGEAR

Bertone Pandion

Diciamo: Meriterebbe un 20 perché va e uno 0 perché non ci hanno lasciato andar forte. Alfa, non farti scappare quel frontale...

Prezzo: circa 2.000.000 euro

Prestazioni: 0-100 nd - vel max nd

Caratteristiche: 4698 cc - V8

benzina - 450 cv - 490 Nm

aut. / (seq) 6 marce - Traz post